# Pitbull X

## M 1:5 RC Buggy 25 ccm

**Art. Nr.: 22060**

# Bedienungsanleitung

CE

# Einführung

**Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,**

Wir bedanken uns für den Kauf des RC-Cars der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

**Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: info@amewi-trade.de

**Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!**
**Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.**

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **außerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

**Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!**

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden!
Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen.
Für Sach– und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

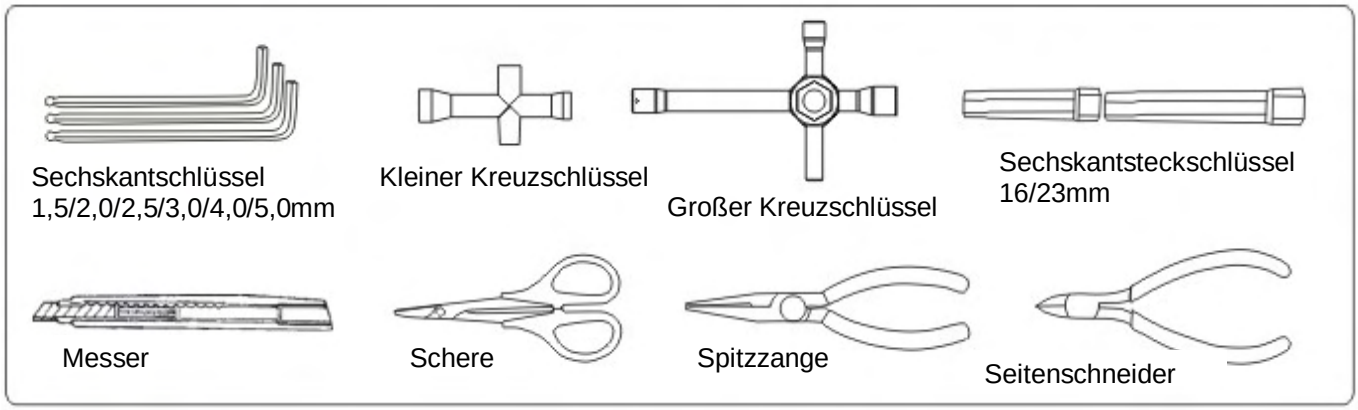
Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Fahrzeug!**

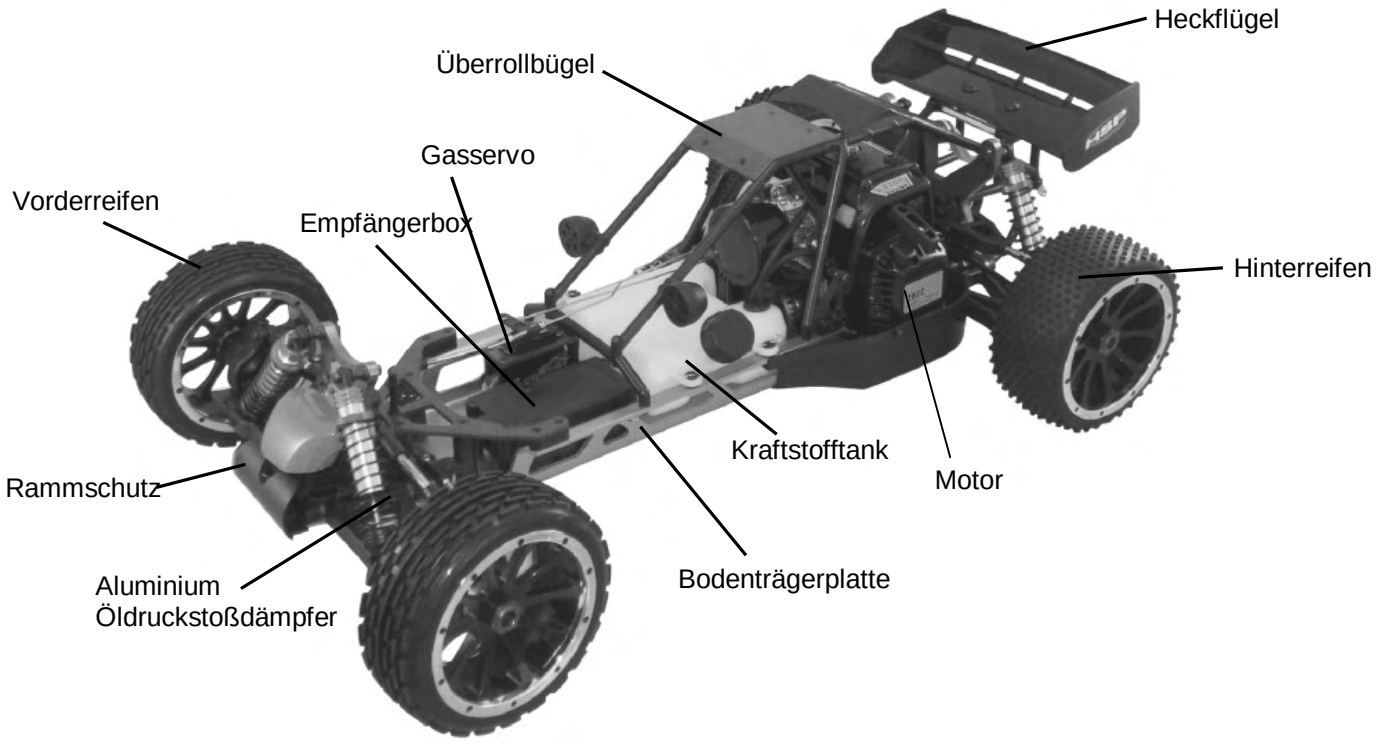
# Technische Daten

- Länge: 825 mm
- Breite: 480 mm
- Höhe: 270 mm
- Radstand: 610 mm
- Übersetzung: 1:9,6
- Bodenfreiheit: 55 mm
- Gewicht: ca. 12,5 kg
- Raddurchmesser (v/h): 176/170 mm
- Radbreite (v/h): 65/75 mm
- Motor: 25 ccm 2-Takt Motor
- 700ccm Tank
- Lenkservo: 27 kg/cm
- Gasservo: 13 kg/cm
- Antrieb: 2WD
- CNC-gefräste Diff. Zahnräder
- doppelte Scheibenbremsanlage
- Bodenträgerplatte aus Aluminium
- Einzelradaufhängung mit Spur– und Sturzeinstellung
- 2,4 GHz Funkanlage

# Benötigtes Zubehör




# Chassis



# Inbetriebnahme der RC Anlage

## Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!

**Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite**

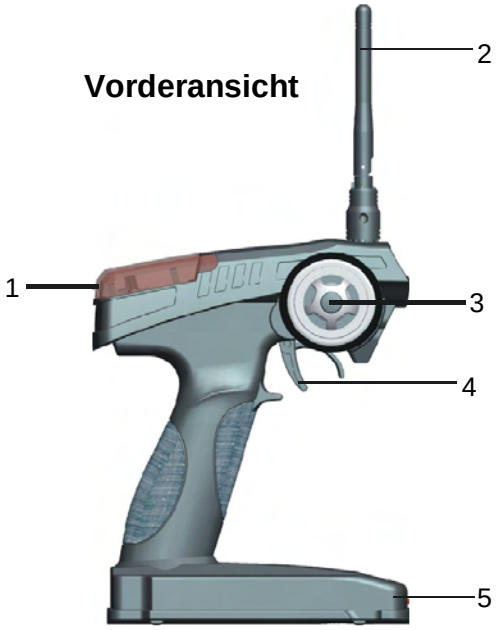
### Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

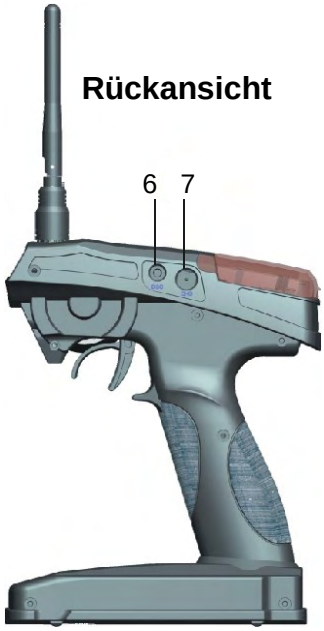
**Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder**

## Aufbau der Fernbedienung

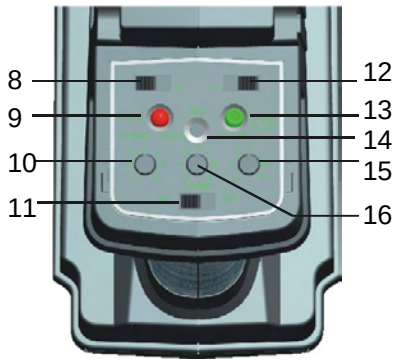
**Vorderansicht**




**Rückansicht**




**Draufsicht**




1. Bedienungsfach
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulatoranschluss
8. Reverse Funktion Lenkung
9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein-/Ausschalter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Trimmfunktion Gas
16. Dual Rate Funktion

## Einstellungen der Fernbedienung

**Dual Rate Funktion:** Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

**Trimmfunktion Lenkung:** Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

**Trimmfunktion Gas/Bremse:** Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

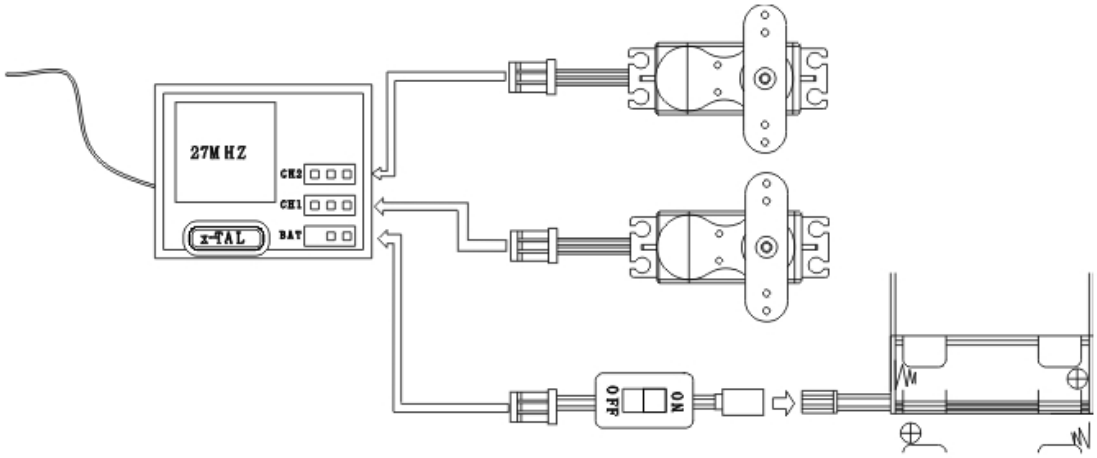
**Reverse Funktion:** Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

# 2 Kanal Radio System

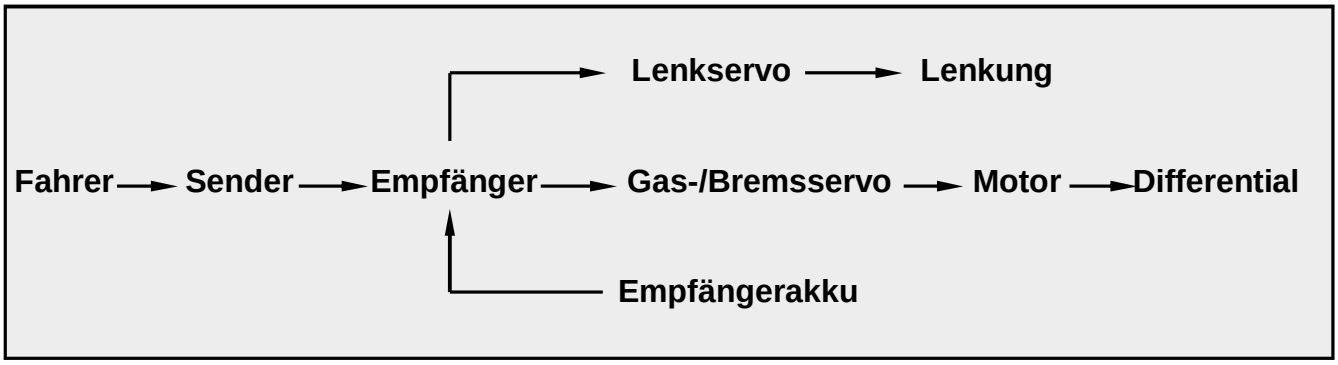
### Sicherheitshinweise:

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Bremsservo in Leerlaufstellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht Wasserdicht!
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft!

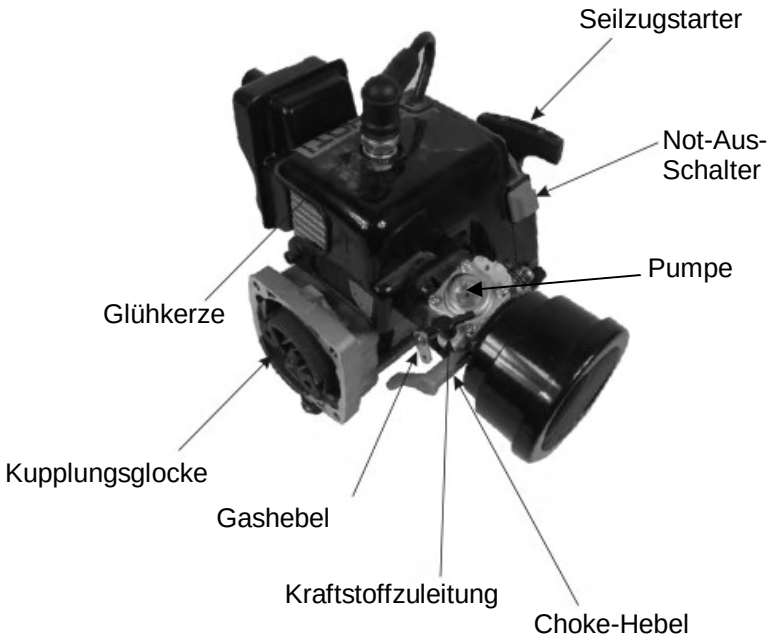
### Anschlußdiagramm



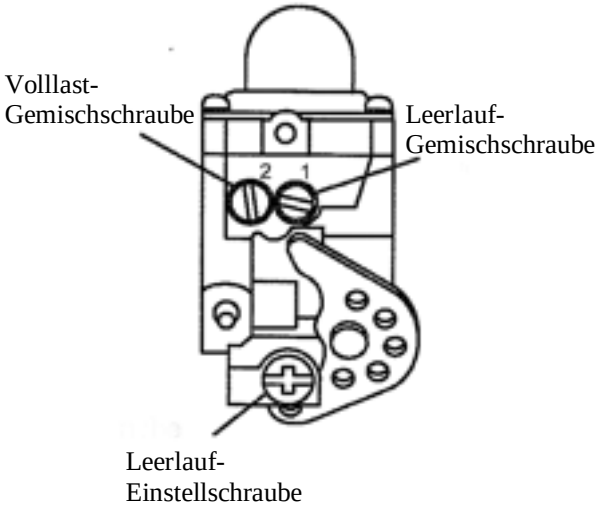

### Ablaufdiagramm



# Aufbau des Motors



# Vergaser Einstellungen




- **Volllast-Gemischschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas.
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,5 Umdrehungen rausgedreht.

- **Leerlauf-Einstellschraube**

Die Drosselanschlagschraube reguliert die Position der Drosselklappe und damit den Luftdurchlass im Leerlauf.
Durch Hineindrehen schiebt die konische Spitze der Schraube einen Hebel auf der Drehachse der Drosselklappe nach unten und öffnet so den Spalt. Beim Herausdrehen schließt sich die Drosselklappe.

- **Leerlauf-Gemischregulierungsschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,25 Umdrehungen rausgedreht

- **Treibstoff**

Verwenden Sie ausschließlich ein handelsübliches Kraftstoff/Öl-Zweitaktgemisch im Verhältnis 25:1 mit Super oder Super Plus Kraftstoff

# Starten des Motors

Der bereits montierte Motor ist nach dem neuesten Stand der Technik auf Präzisionsmaschinen gefertigt. Die Fertigungstoleranzen sind daher sehr gering.

**Bei der Inbetriebnahme des neuen Motors muss deshalb eine gewisse Einlaufzeit eingehalten werden.**

**Der Vergaser sowie das Gas-/Bremsgestänge ist bereits werkseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden!**

Die Feineinstellung von Leerlauf und Vollgas kann erst bei gut eingelaufenem Motor vorgenommen werden.

Vor dem Start sollte der Luftfilter eingeölt werden, um auch die kleinsten Schmutzpartikel ausfiltern zu können.

Das Modell sollte aufgebockt sein, so dass die Räder in der Luft frei hängen und das Hauptzahnrad auf der Unterseite nicht blockiert wird.

- Tank mit Kraftstoff füllen.
- Erst Fernbedienung, dann den Empfänger einschalten.
- **Starten des kalten Motors:**
  Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie die Pumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Ziehen Sie den Seilzugstarter bis zum ersten Widerstand heraus und ziehen dann kräftig an, bis der Motor zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Öffnen Sie jetzt den Choke und ziehen erneut den Seilzugstarter, bis der Motor läuft.
- **Starten des Warmen Motors:**
  Choke-Klappe geöffnet lassen, die Pumpe betätigen und Seilzugstarter ziehen, bis der Motor läuft.
- **Achtung! Seilzugstarter nie bis zum Anschlag herausziehen, nur bis zu 3/4 der Gesamtlänge!**
- Um den Motor abzustellen, halten Sie die Not-Aus-Schalter so lange, bis der Motor stehen bleibt.

# Einlaufen des Motors

Nach dem Sie den Kraftstoff eingefüllt haben und wie oben beschrieben den Motor gestartet haben, kann mit dem Einlaufen des Motors begonnen werden.

**1. Einlaufphase**

Um später das volle Leistungsspektrum des Motors nutzen zu können, sollte der Motor 1-2 Tankfüllungen mit „fetter“ Vergasereinstellung mit Wechselgas laufen. Diese macht sich durch eine kräftig blaue Rauchentwicklung bemerkbar.
**Vermeiden Sie dabei Fahrten unter Vollgas! 1/3 Gas ist empfehlenswert!**
Nach jeder Tankfüllung ist eine ausreichende Abkühlphase einzulegen. Der Motor darf nicht im Stand eingelaufen werden, aufgrund des fehlenden Fahrtwindes könnte es zur Überhitzung des Motors führen.

**2. Einlaufphase**

Für 1-2 weitere Tankfüllungen sollte das Gemisch etwas „magerer“ eingestellt werden.

Die Gesamtfahrtzeit sollte ca. 30-45 min dauern. Nach dieser Zeit sollte der Motor eingefahren sein.

**Erst jetzt dürfen Sie den Motor mit voller Leistung betreiben.**

**Sicherheitshinweise für den Fahrbetrieb:**

- Vergewissern Sie sich, dass Sender– und Empfängerakkus vollständig aufgeladen sind.
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Bei jeder Inbetriebnahme müssen die Einstellungen der Trimmung der Servos kontrolliert und ggf. verändert werden.
- Vermeiden Sie häufiges Langsamfahren mit schleifender Kupplung.
- Vermeiden Sie zu „magere“ Vergasereinstellung, es könnte zu Überhitzung des Motors führen.
- Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.

# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende– und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darfdas Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

## Entsorgung

Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

### RC-Anlage

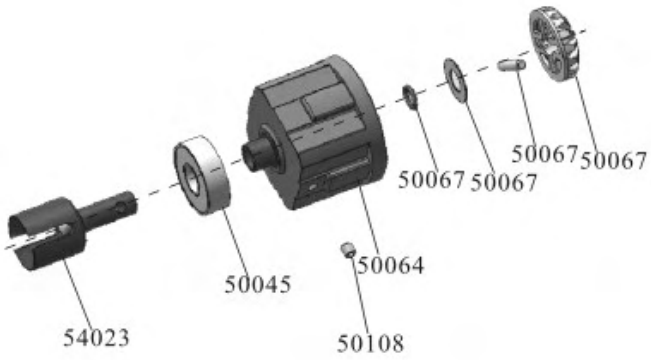
| | | |
|---|---|---|
| **RC-Anlage funktioniert nicht** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Batterien/Akkus sind falsch eingelegt | Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus |
| **Senderreichweite zu gering** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Geringe Empfangsleistung der Antenne (nur bei MHz) | Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen |
| **Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt | Lassen Sie das Servo reparieren |

### Motor

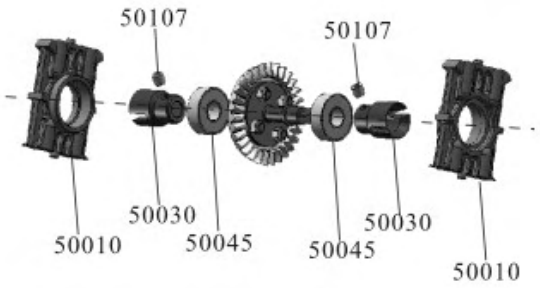
| | | |
|---|---|---|
| **Der Motor startet nicht** | Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku | Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen |
| | Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt | Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen |
| | Vergaser nicht richtig eingestellt | Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen |
| | Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen) | Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist |
| | Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor angesaugt | Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an |
| | Servogestänge nicht richtig eingestellt | Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen |
| | Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft | Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln |
| **Motor bekommt keinen Treibstoff** | Hauptdüsennadel ganz eingedreht | Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Leerlaufgemisch zu mager | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Treibstoffschläuche geknickt | Prüfen Sie die Treibstoffschläuche |
| **Motor startet, geht aber wieder aus** | Kraftstofftank ist leer | Kraftstofftank füllen |
| | Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft | Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln |
| | Vergaser nicht richtig eingestellt | Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen |
| **Motor läuft nicht rund, spricht schlecht an** | Schmutziger Luftfilter | Waschen Sie diesen, dann benützen Sie Luftfilteröl |
| | Gemisch zu fett | Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem magereren Gemisch |
| | Leerlaufgemisch zu mager | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Leerlaufgemisch zu fett | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| **Motor wird zu heiß** | Gemisch zu mager | Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem fetteren Gemisch |
| | Karosserie zu dicht | Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden |

### Chassis

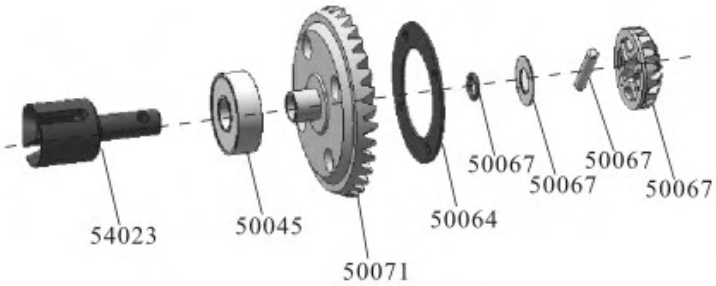
| | | |
|---|---|---|
| **Modell zieht nach einer Seite** | Trimmung der Lenkung verstellt | Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung |
| | Spur rechts und links unterschiedlich | Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein |
| | Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt | Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus |
| **Modell lässt sich nur schwer steuern** | Servogestänge nicht richtig eingestellt | Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen |
| **Bremse ist wirkungslos** | Bremsenanlenkung verstellt | Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenanlenkhebels |
| | Bremsscheibe abgenutzt | Ersetzen Sie die Bremsscheibe |
| **Kupplung greift nicht** | Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt | Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus |
| | Schwungscheibe ist lose | Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach |
| **Kupplung trennt nicht** | Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt | Tauschen Sie die Federn aus |
| **Modell läuft nicht** | Hauptzahnrad defekt | Ersetzen Sie das Hauptzahnrad |
| | Kaputte Zahnräder in den Differenzialen | Ersetzen Sie die Zahnräder |



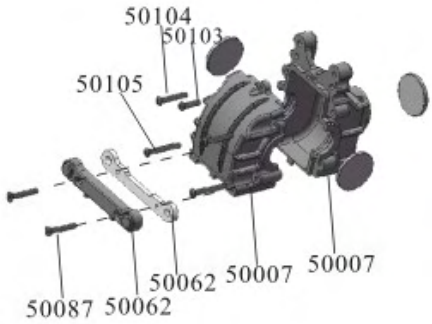

Differentialgehäuse



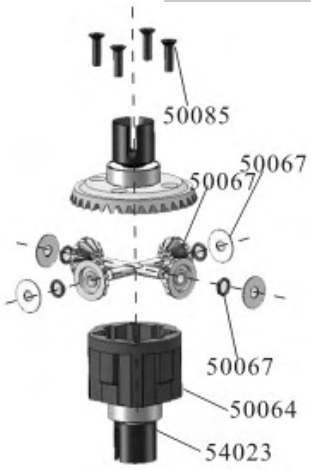

Achsmitnehmer



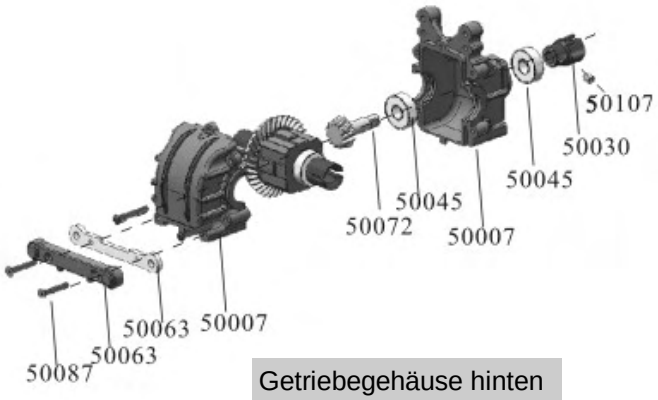

Differentialgetriebe



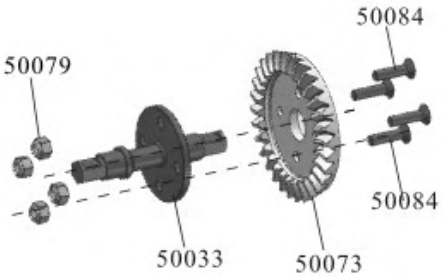

Getriebegehäuse vorne



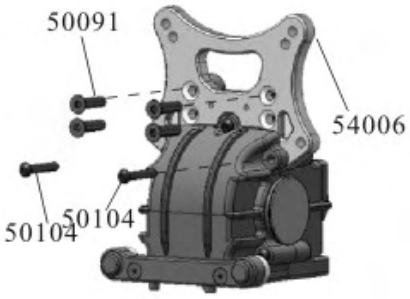

Differential




Getriebegehäuse hinten

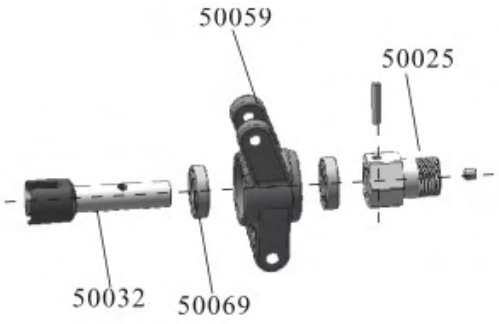



Kegelzahnrad



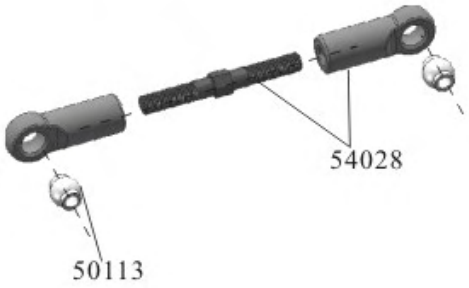

Dämpferbrücke vorne

Hülse für den Querlenker hinten/oben




Achsenschenkel hinten

Dämpferbrücke hinten



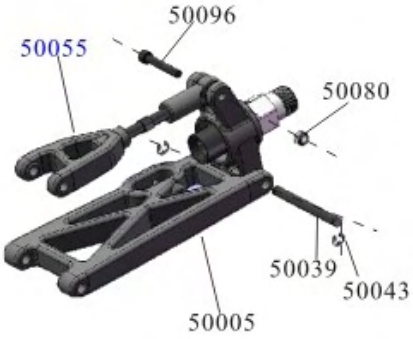

Querlenker vorne oben

Achsschenkel vorne

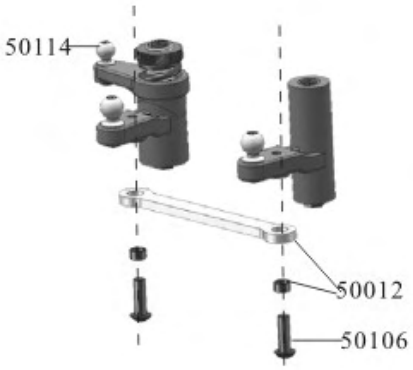
Querlenker hinten oben

Achsschenkel Aufnahme

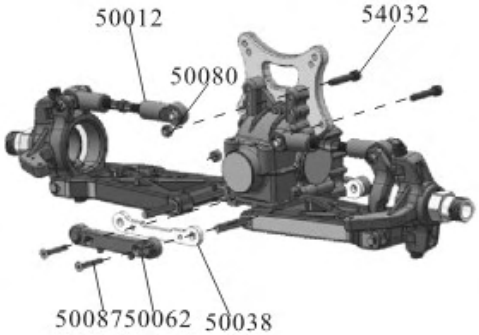
Querlenker vorne




Querlenker hinten

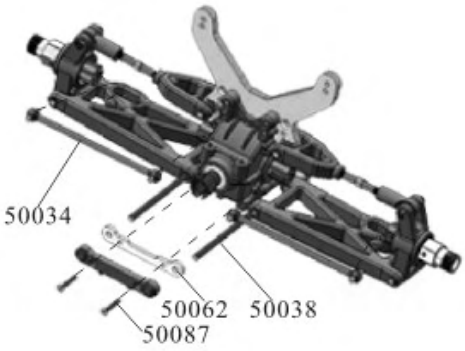



Ackermann Platte

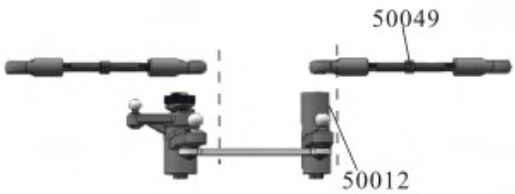



Querlenker + Getriebegehäuse vorne

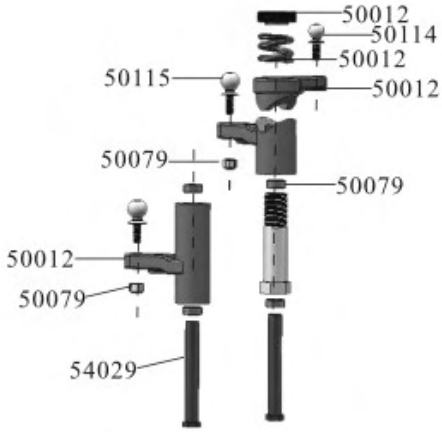
Lenkstange




Querlenker + Getriebegehäuse hinten



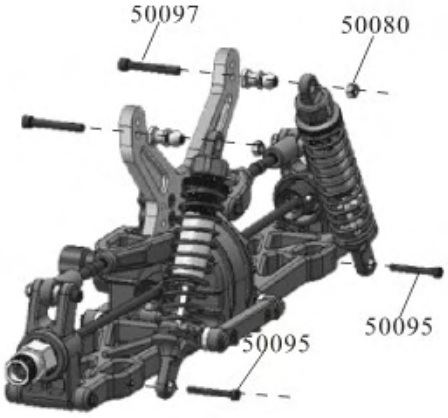

Lenkgestänge



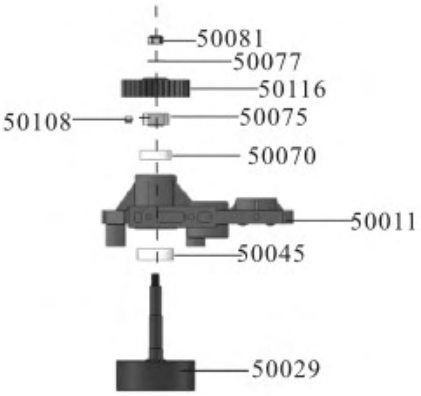

Servosaver

Stoßdämpfer

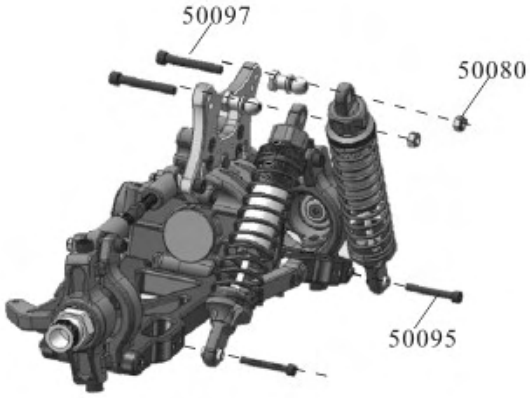
# Montageanleitung



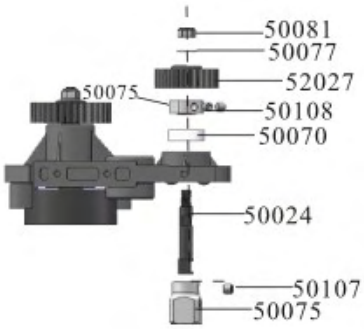

Stoßdämpfer hinten



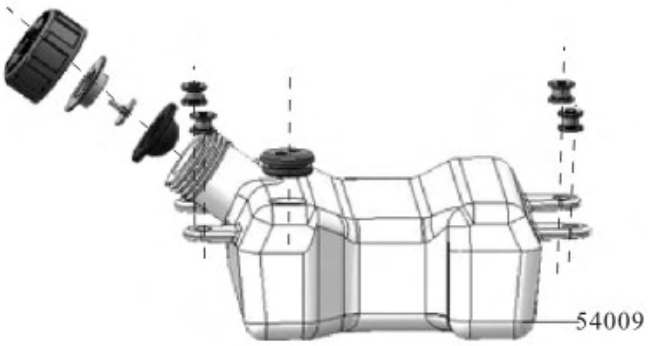

Kupplungsglocke



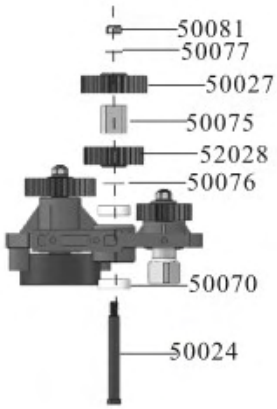

Stoßdämpfer vorne




Zahnrad 1. Gang

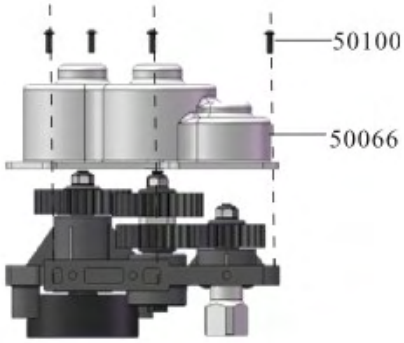



Tankdeckel



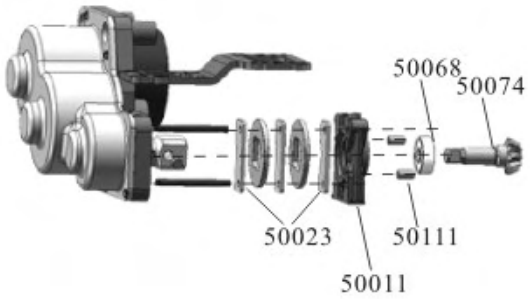

Zahnrad 2. Gang

Heckflügel Halterung

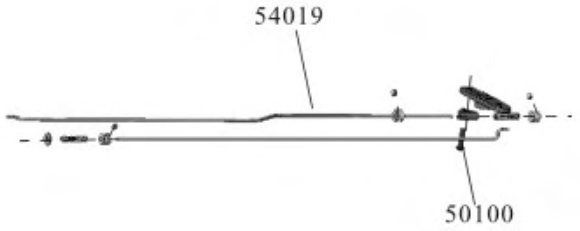



Getriebeabdeckung

# Montageanleitung

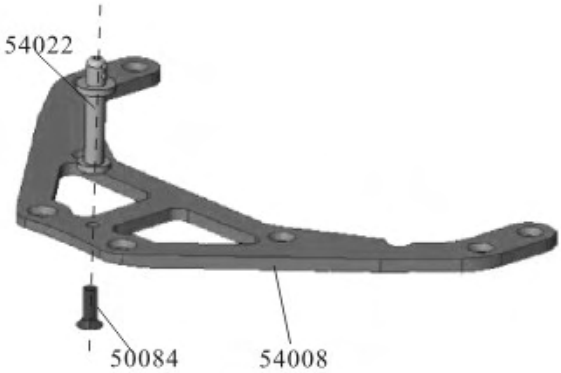



Scheibenbremse

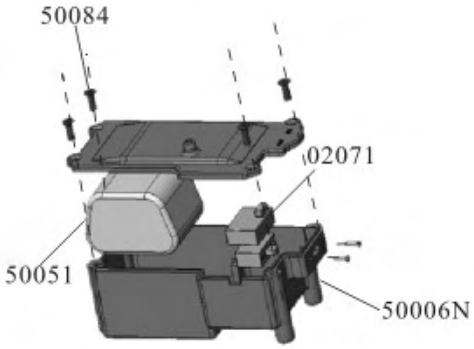



Gas-/Bremsgestänge

Aufnahmeplatte Mitteldifferential

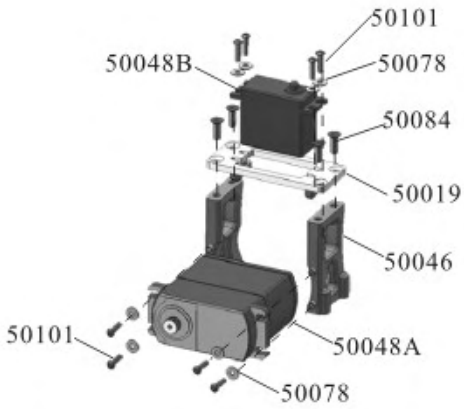



Karosseriehalterung

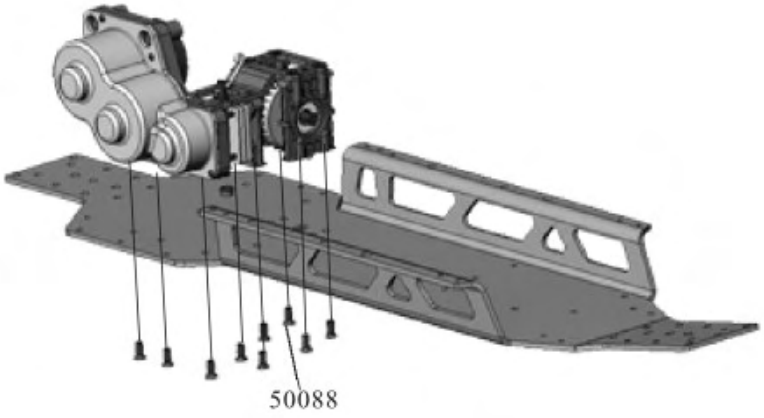



Empfängerbox

Servoarm

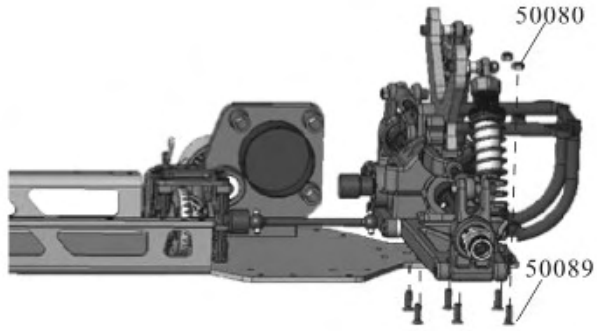



Servos

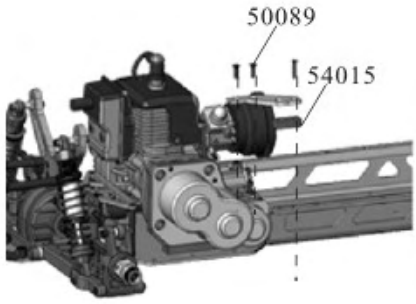



Getriebe

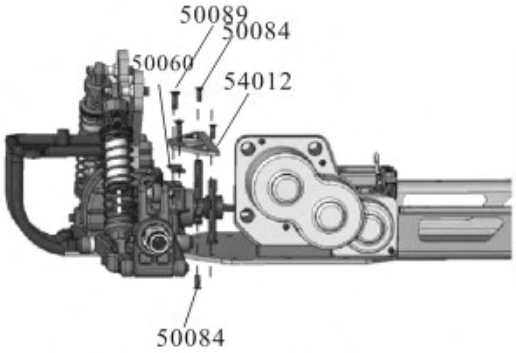
# Montageanleitung



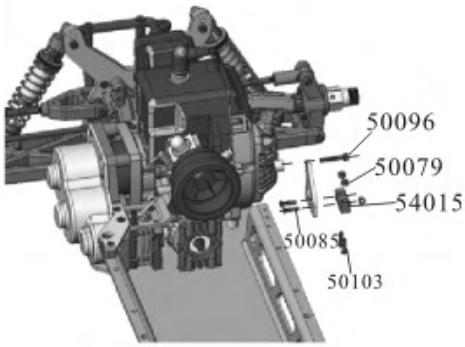

Vorderachse



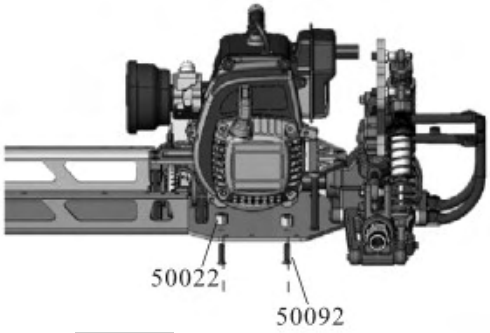

Versteifungsplatte A



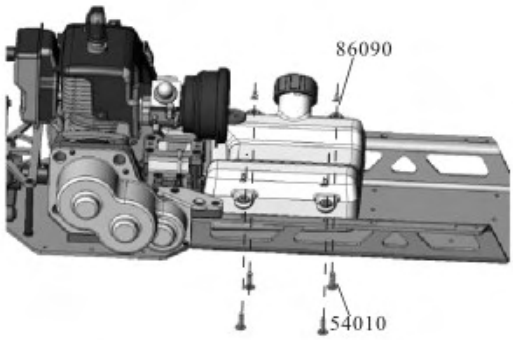

Versteifungsplatte hinten



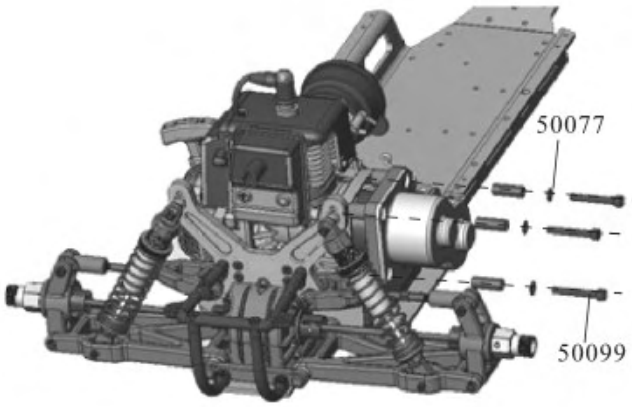

Versteifungsplatte B



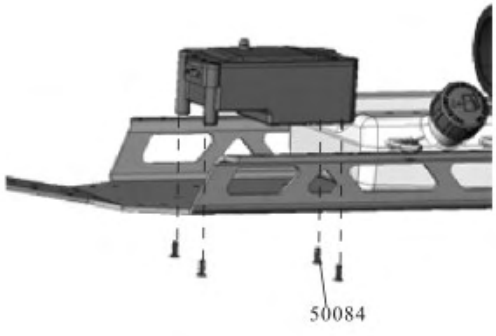

Motor



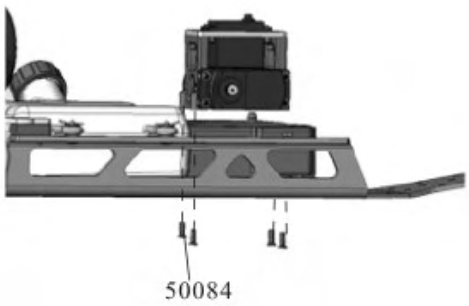

Kraftstofftank




Getriebe

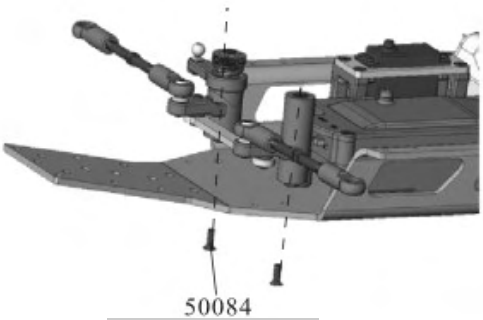



Empfängerbox

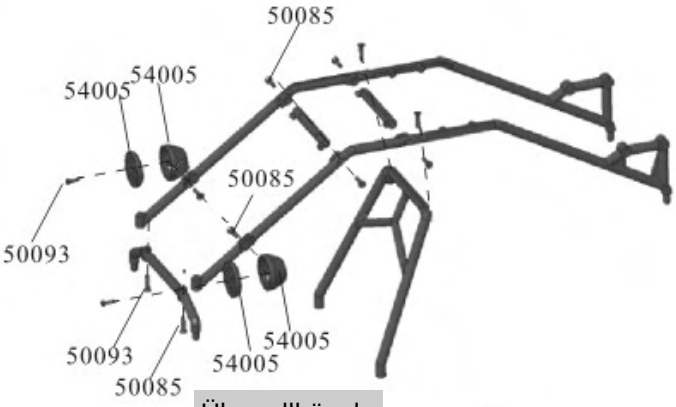



Servos

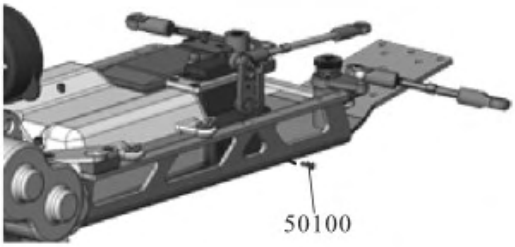
Lenkgestänge



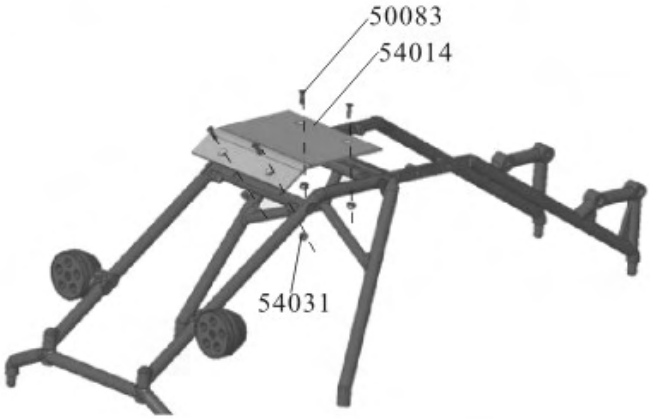

Lenkgestänge



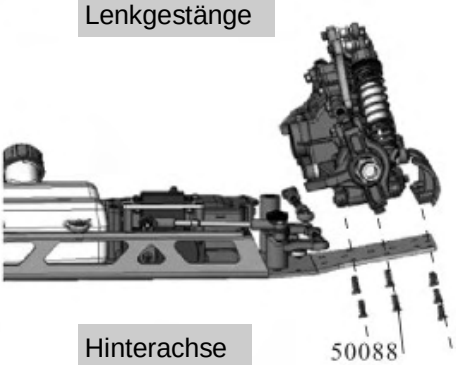

Überrollbügel



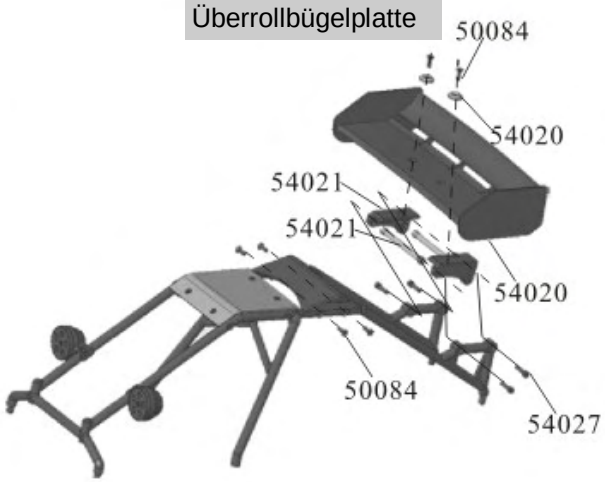

Lenkgestänge

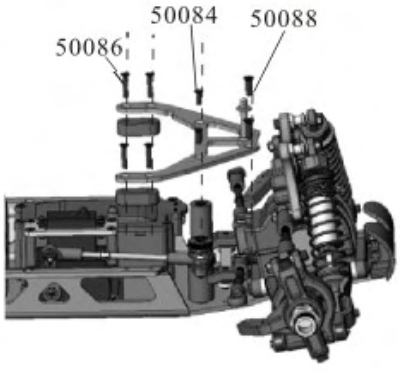



Überrollbügelplatte




Hinterachse

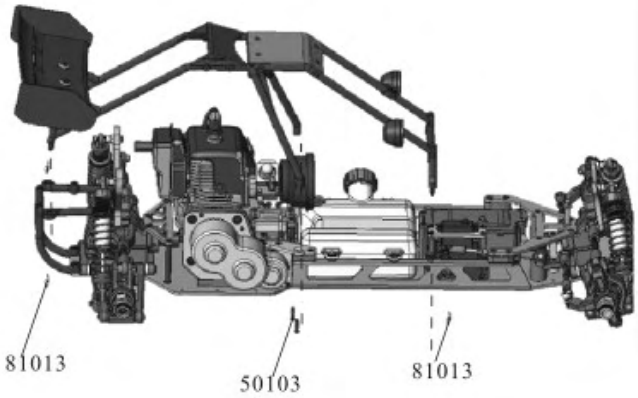



Versteifungsplatte vorne

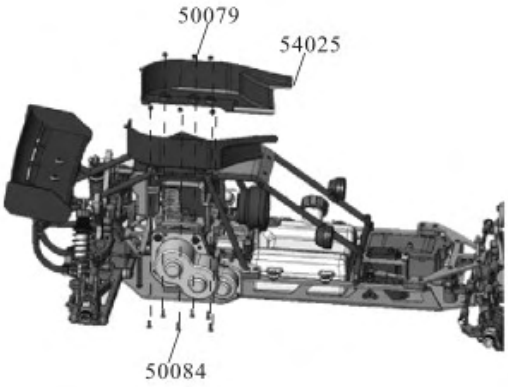
Heckflügel

# Montageanleitung

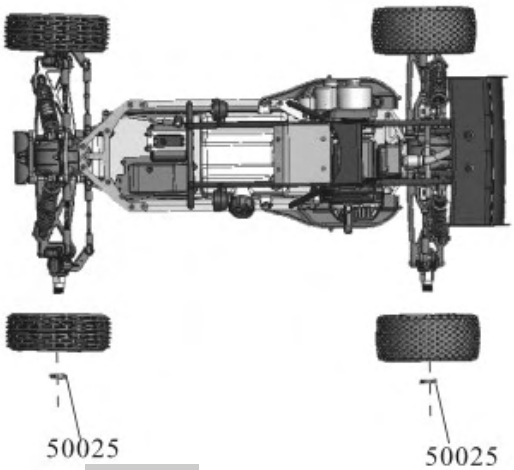



Überrollbügel

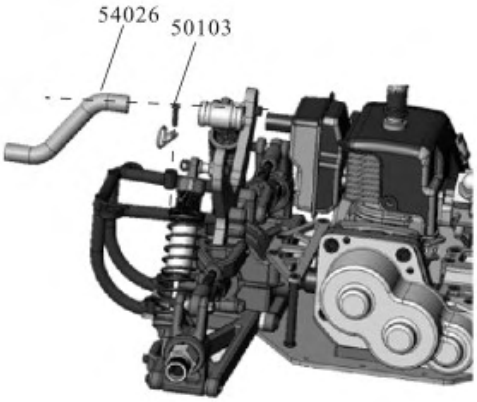
Vorderrad



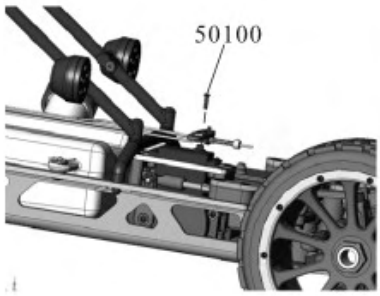

Schmutzabweiser




Räder

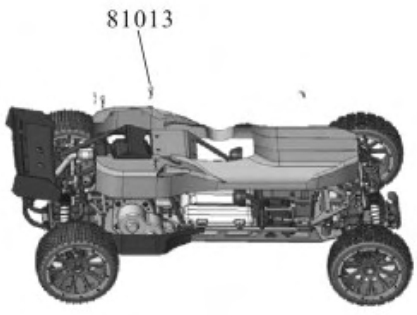



Schalldämpfer



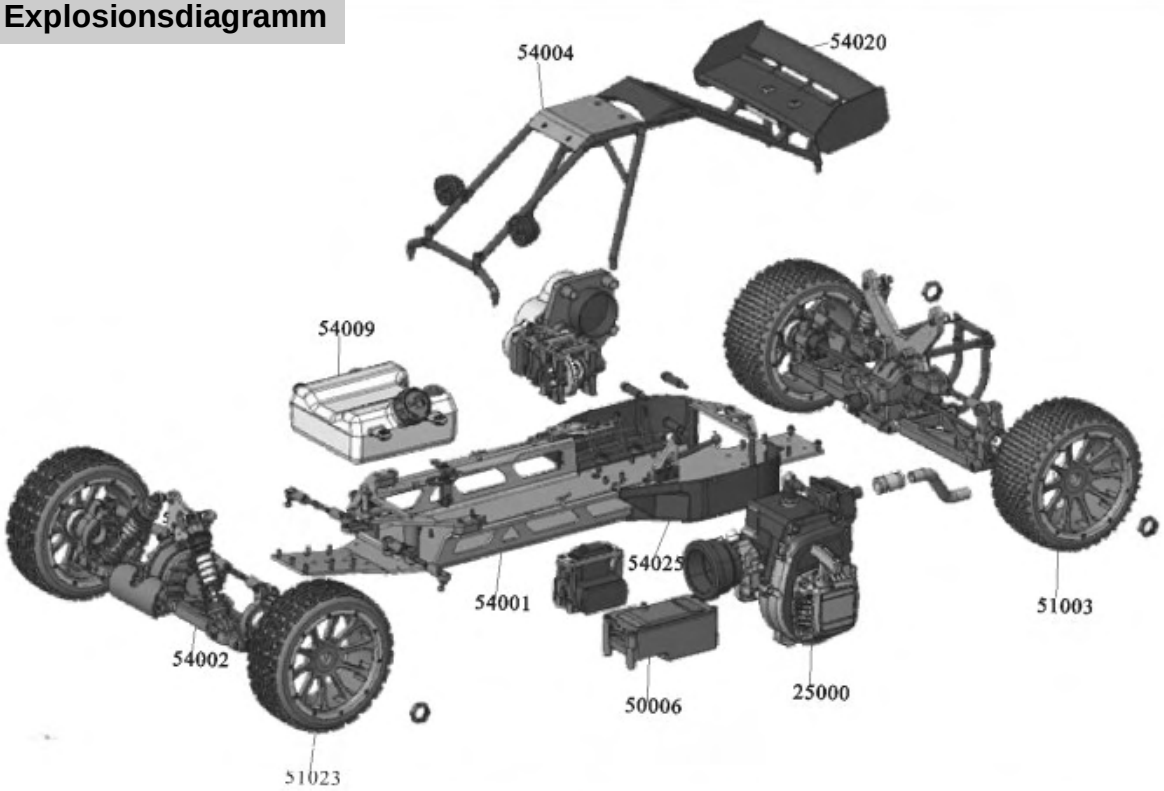

Gasgestänge

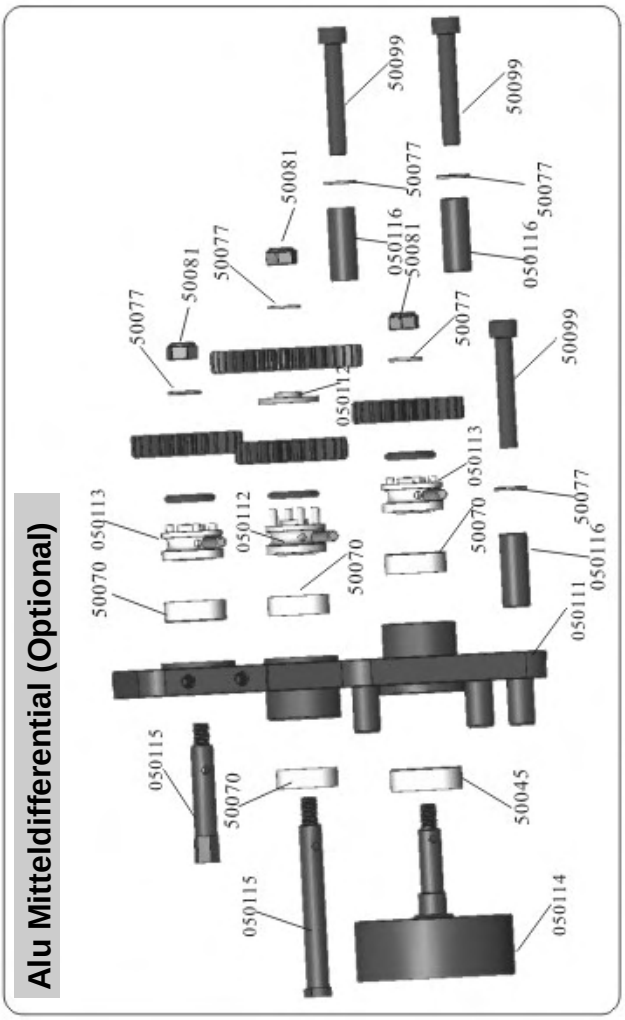
Hinterrad




Karosserie

## Explosionsdiagramm

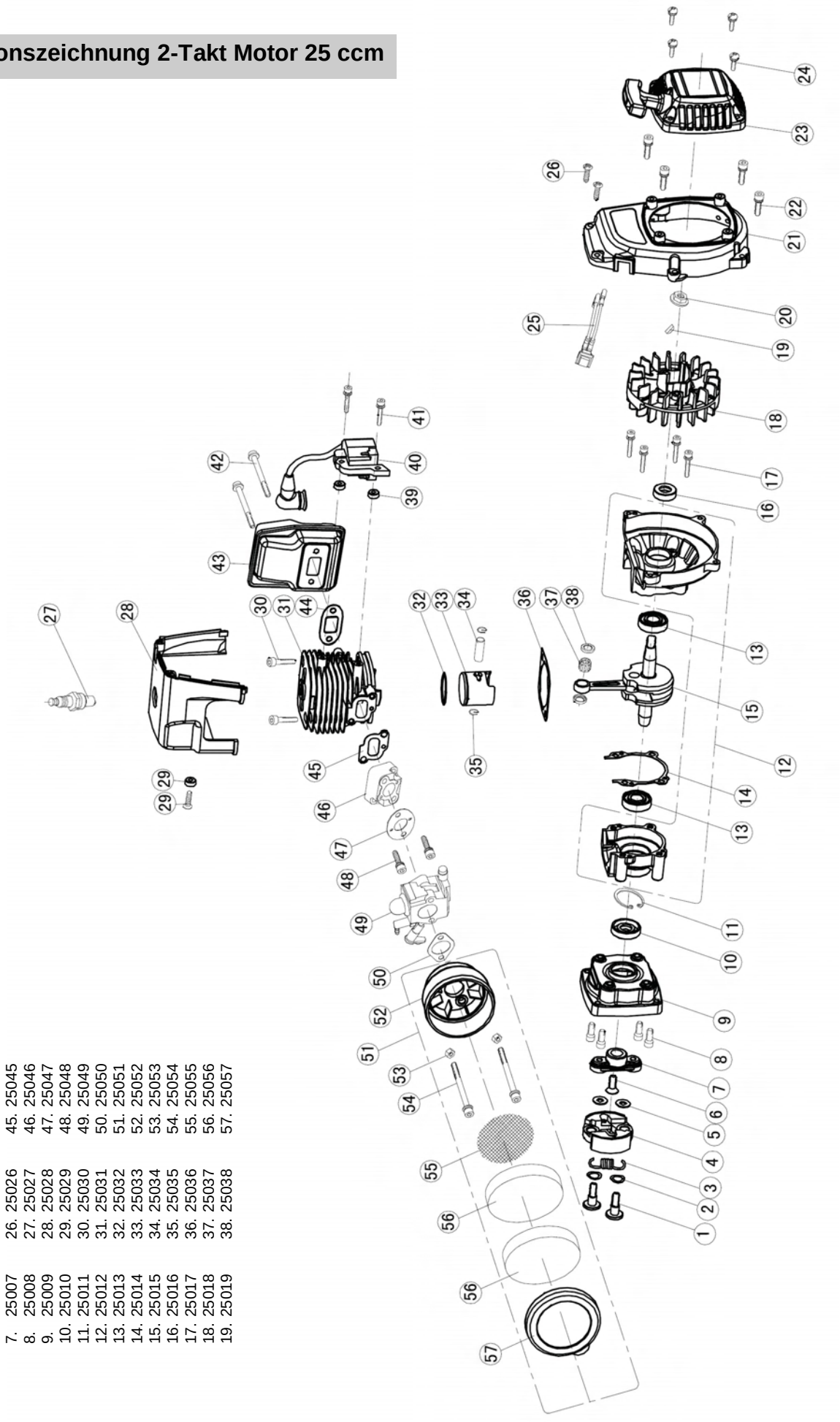



| | | | |
|---|---|---|---|
| 054096 Alu Mittl. Diff. Set | 054097 Alu Zahnräder | 050111 Diff. Gehäuse | 050112 Aufnahme 1. Gang |
| 050113 Aufnahme 2. Gang | 050114 Kupplungs-glocke | 050115 Welle 1-2 Gang | 050116 Stifte |
| 50099 Schrauben M6x40 4 Stück | 50070 Kugellager 22x8x7 4 Stück | 50077 Unterlegscheiben 6x12x1.5 6 Stück | 50081 Mutter M6 6 Stück |

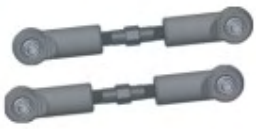
# Ersatzteile

## Explosionszeichnung 2-Takt Motor 25 ccm



| | | |
|---|---|---|
| 1. 25001 | 20. 25020 | 39. 25039 |
| 2. 25002 | 21. 25021 | 40. 25040 |
| 3. 25003 | 22. 25022 | 41. 25041 |
| 4. 25004 | 23. 25023 | 42. 25042 |
| 5. 25005 | 24. 25024 | 43. 25043 |
| 6. 25006 | 25. 25025 | 44. 25044 |
| 7. 25007 | 26. 25026 | 45. 25045 |
| 8. 25008 | 27. 25027 | 46. 25046 |
| 9. 25009 | 28. 25028 | 47. 25047 |
| 10. 25010 | 29. 25029 | 48. 25048 |
| 11. 25011 | 30. 25030 | 49. 25049 |
| 12. 25012 | 31. 25031 | 50. 25050 |
| 13. 25013 | 32. 25032 | 51. 25051 |
| 14. 25014 | 33. 25033 | 52. 25052 |
| 15. 25015 | 34. 25034 | 53. 25053 |
| 16. 25016 | 35. 25035 | 54. 25054 |
| 17. 25017 | 36. 25036 | 55. 25055 |
| 18. 25018 | 37. 25037 | 56. 25056 |
| 19. 25019 | 38. 25038 | 57. 25057 |

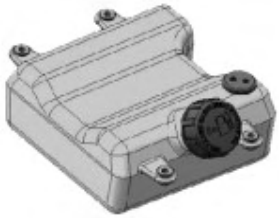
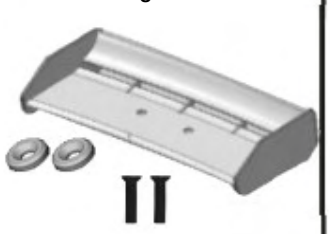
# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **50004 Querlenker vorne unten li/re** | **50005 Querlenker hinten unten li/re** | **50055 Querlenker hinten oben li/re** | **54028 Querlenker vorne oben li/ re**  |
| **50006N Empfänger Box** | **50007 Getriebegehäuse** | **50010 Mittl. Diff. Halterung 2 Stück** | **50011 Mittl. Diff. Gehäuse Set** |
| **50013 Achsschenkelhalter vorne** | **50014 Achsschenkel vorne** | **50012 Servosaver/ Lenkgestänge** | **50018 Kraftstoffschlauch** |
| **50019 Servoaufnahmeplatte** | **50020 Aufnahmeplatte mittl. Diff.** | **50022 Abstandshülsen** | **50023 Scheibenbremsen Set** |
| **50024 Wellen 1. und 2. Gang** | **50025 Radmitnehmer Set hinten** | **50029 Kupplungsglocke** | **50030 Achsmitnehmer** |
| **50032 Radachse** | **50033 Welle mittl. Diff.** | **50034 Antriebswelle hinten 133mm 2Stück** | **54011 Antriebswelle Mitte 90mm** |

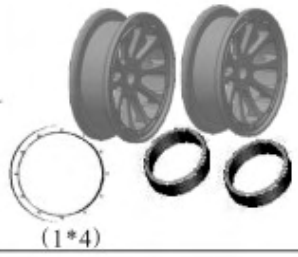
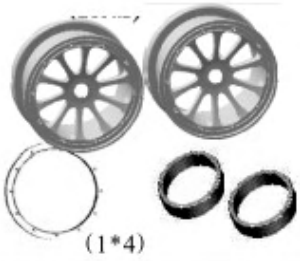
# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **50046 Servohalterung li/re** | **Sp2701 Lenkungsservo 27kg** | **Sp1301 Gasservo 13kg** | **51006 Rammschutz vorne** |
| **50117 Servohalterung li/re** | **50118 Servohorn** | **50049 Lenkstange** | **50050 Akku Ladegerät 250mAh** |
| **50051 Akku 6V 2000mAh** | **02071 Empfänger (FM/AM)** | **50053 Glühkerze** | **81013 Karosserieklammern** |
| **5059 Achsschenkel hinten li/re** | **50062 Querlenkerhalter vorne** | **50063 Querlenkerhalter hinten** | **50060 Anti-Squat Platte hinten** |
| **25000 2-Takt Motor 25 ccm** | **50071 Kegelzahnrad 33Z** | **50072 Kegelritzel mit Welle 11Z** | **50073 Kegelzahnrad 30Z** |
| **50074 Kegelritzel mit Welle 10Z** | **50064 Diff. Gehäuse** | **50066 Getriebeabdeckung** | **50067 Diff. Zahnrad Set** |

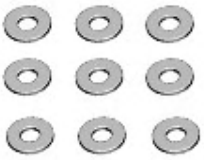
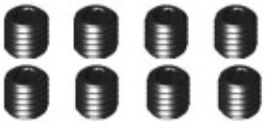
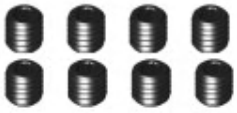
# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **50075 Mitteldiff. Montageset** | **50116 Zahnräder 25Z 3 Stück** | **52027 Zahnrad 24Z** | **52028 Zahnrad 26Z** |
| **50027 Zahnrad 35Z** | **54001 Chassis** | **54002 Stoßdämpfer vorne 2 Stück** | **50003 Stoßdämpfer hinten 2 Stück** |
| **54004 Rollbügel** | **54005 Scheinwerfer li/re** | **54006 Dämpferbrücke vorne** | **54007 Dämpferbrücke hinten** |
| **54008 Versteifungsplatte vorne** | **54009 Kraftstofftank**  | **54010 Kraftstofftank Halterung Set 4 Stück** | **54012 Versteifungsplatte hinten** |
| **54013 Heckflügelhalterung** | **54014 Überrollbügel Platte** | **54015 Halterung Versteifungs-platte** | **54016 Versteifungsplatte A** |
| **54017 Versteifungsplatte B** | **54018 Radmitnehmer Set vorne** | **54019 Servohorn + Gasgestän-ge** | **54020 Heckflügel**  |

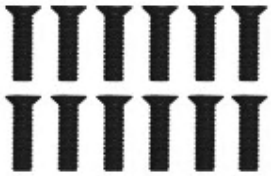
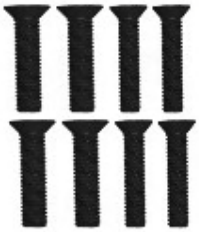
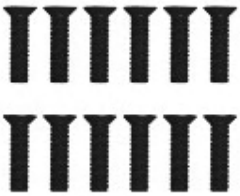
# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **54021 Heckflügel Halterung**<br> | **54022 Karosserie Halterung**<br> | **54023 Diff. Achsmitnehmer**<br> | **54024 Bremsnocken Set**<br> |
| **54025 Schmutzabweiser**<br> | **54030 Servo Lenkstange**<br> | **54026 Schalldämpfer Set**<br> | **51021 Vorderradfelge**<br>  |
| **51022 Vorderreifen**<br> | **51023 Vorderrad komplett**<br> | **51001 Hinterradfelge**<br>  | **51002 Hinterreifen**<br> |
| **51003 Hinterrad komplett**<br> | **54029 Lenkgestänge Halterung**<br> | **50038 Achse Querlenker 6x94mm 4 Stück**<br> | **50039 Achse Querlenker 6x61mm 2 Stück**<br> |
| **50040 Achse Querlenker 6x45mm 4 Stück**<br> | **50041 Achse Querlenker 6x65mm 2 Stück**<br> | **86090 Karosserie Clips**<br> | **50043 E-Clips D=4mm 8Stück**<br> |
| **50044 E-Clips D=8mm 8Stück**<br> | **50112 Gelenkkugeln D=10mm 4Stück**<br> | **50113 Gelenkkugeln D=11mm 4Stück**<br> | **50114 Kugelkopfschrauben D=8mm 4Stück**<br> |

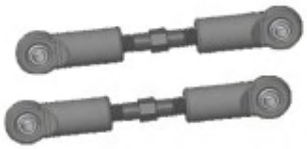
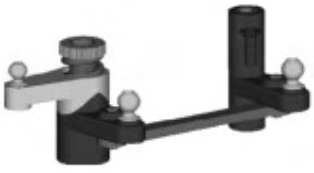
# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **50115 Kugelkopsschraube D=10mm 4Stück** | **50045 Kugellager 26x10x8mm 6Stück** | **50068 Kugellager 22x10x7mm 3Stück** | **50069 Kugellager 24x12x6mm 8Stück** |
| **50070 Kugellager 22x8x7mm 4Stück** | **50079 Sechskantmutter M4 8Stück** | **50080 Sechskantmutter M5 9Stück** | **50081 Sechskantmutter M6 6Stück** |
| **54031 Sechskantmutter M3 6Stück** | **50076 Unterlegscheibe 8x15x1.5mm 4Stück** | **50077 Unterlegscheibe 6x12x1.5mm 6Stück** | **50078 Unterlegscheibe 3x8x0.8mm 9Stück**  |
| **50107 Madenschrauben M6x6 8Stück**  | **50108 Madenschrauben M5x5 8Stück** | **50109 Madenschrauben M4x4 8Stück**  | **50110 Madenschrauben M3x3 8Stück** |
| **50111 Madenschrauben M5x10 4Stück** | **50101 Linsenkopfschrauben M3x12 12Stück** | **50103 Linsenkopfschrauben M4x15 8Stück** | **50104 Linsenkopfschrauben M4x25 4Stück** |
| **50105 Linsenkopfschrauben M4x30 4Stück** | **50106 Linsenkopfschrauben M5x15 10Stück** | **50083 Senkkopfschrauben M3x10 4Stück** | **50084 Senkkopfschrauben M4x12 12Stück** |

# Ersatzteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| 50085 Senkkopfschrauben M4x16 12Stück  | 50086 Senkkopfschrauben M4x20 8Stück | 50087 Senkkopfschrauben M4x25 8Stück  | 50088 Senkkopfschrauben M5x12 12Stück  |
| 50089 Senkkopfschrauben M5x15 12Stück | 50090 Senkkopfschrauben M5x18 4Stück | 50091 Senkkopfschrauben M5x20 8Stück | 50092 Senkkopfschrauben M5x25 4Stück |
| 50093 Zylinderkopfschrauben M3x10 12Stück | 50095 Zylinderkopfschrauben M4x30 4Stück | 50096 Zylinderkopfschrauben M5x30 4Stück | 50097 Zylinderkopfschrauben M5x35 6Stück |
| 50098 Zylinderkopfschrauben M6x25 8Stück | 50099 Zylinderkopfschrauben M6x40 4Stück | 50100 Linsenkopfschrauben M3x10 8Stück | 54027 Zylinderkopfschrauben M4x16 4Stück |
| 54032 Zylinderkopfschrauben M5x25 6Stück | | | |
| | | | |

# Tuningteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **054001 Alu Querlenker vorne unten li/re** | **054002 Alu Querlenker hinten unten li/re** | **054003 Alu Halterung mittl. Diff.** | **054004 Alu Getriebegehäuse** |
| **051011 Alu Querlenker vorne oben li/re**  | **054006 Alu Querlenker hinten oben li/re** | **054007 Alu Querlenkerhalter kurz vo/hi** | **054008 Alu Querlenkerhalter lang vorne** |
| **054009 Alu Stoßdämpfer vorne** | **054010 Alu Stoßdämpfer hinten** | **054012 Alu Servohalterung** | **054013 Alu Aufnahmeplatte mittl. Diff.** |
| **054014 Alu Versteifungsplatte hinten** | **054015 Alu Versteifungsplatte vorne** | **054016 Alu Dämpferbrücke vorne** | **054017 Alu Dämpferbrücke hinten** |
| **054018 Alu Achsschenkel vorne li/re** | **054019 Alu Lenkgestäge**  | **054020 Alu Kardanwelle mitte 2Stück** | **054021 Alu Tankdeckel** |
| **050100 Befestigung Kraftstoff-leitung** | **050034 Alu Motorabdeckung** | **050033 Alu Seilzugstartergriff** | **Vx28000 2-Takt Motor 28ccm** |

# Tuningteile

| | | | |
|---|---|---|---|
| **050028 Luftfilter** | **050040 Luftfilter** | **050031 Alu Radmuttrn** | **050029 Alu Schutzkappe Stoß-dämfer** |
| **050101 Stoßdämpfer Socken** | **05009 Alu Kardanwelle vo/hi 2Stück** | **050011 Alu Servohalter** | **050023 Alu Servohorn** |
| **050005 Alu Achsschenkelhalter vorne li/re** | **050007 Achsschenkel hinten li/re** | | |

Ersatzteile erhalten Sie unter www.rc-mod-shop.de